

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

ਸਂ. 2114] No. 2114] नई दिल्ली, सोमवार, अगस्त 29, 2016/भाद्र 7, 1938 NEW DELHI, MONDAY, AUGUST 29, 2016/BHADRA 7, 1938

सीमा शुल्क प्रधान आयुक्त का कार्यालय

अधिसूचना

विशाखापट्टनम, 13 मई, 2016

संख्या 01/2016 (सीमा शुल्क) (एन टी)(विशाखापट्टनम)

का.आ. 2798(अ).—सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 8(अ) के तहत प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुये मैं, सी. राजेन्दिरन, सीमा शुल्क प्रधान आयुक्त, विशाखापट्टनम, मैसर्स विशाखापट्टनम पोर्ट ट्रस्ट एवं मैसर्स एस्सार वैजाग टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड द्वारा क्रमशः पत्र संख्या ITRA/GEN/EVTL दिनांक 13.1.2015 एवं EVTL/VPT/OHC-WQ-1/Projects/2016/017 दिनांक 23.3.2016 के माध्यम से किए गए अनुरोध पर, केन्द्रीय राजस्व बोर्ड के द्वारा जारी SRO 2817 दिनांक 17.08.1957 संबंधी तालिका के क्रमांक 14 पर घोषित अयस्क बर्थ (ओबी-1 & ओबी-2) के सीमा शुल्क क्षेत्र एवं सीमा का निम्नवत संशोधन विनिर्दिष्ट करता हूँ:

खण्ड 8(अ) के अंतर्गत अयस्क बर्थ (ओबी-1 & ओबी-2) क्षेत्र/सरहद की माप

लंबाई - 263 मीटर चौड़ाई - 28 मीटर गहराई - 18 मीटर तक

साथ ही, सीमा शुल्क अधिनियम 1962 (52) की धारा 8(ब) के तहत प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुये मैं सीमा शुल्क के अधिकार क्षेत्र का निम्नवत सीमा निर्धारण करता हूँ :

(सीमा शुल्क के अधिकार क्षेत्र का परिसिमन संलग्न ड्राइंग के अनुसार)

4188 GI/2016 (1)

खण्ड 8(b) के अंतर्गत अयस्क बर्थ (ओबी-1 & ओबी-2) क्षेत्र/सरहद की सीमा

पूर्व - VCTPL पश्चिम - VGCB

उत्तर - VCTPL से VGCB एवं आगे की ओर जाती हुई रेल पट्टी

दक्षिण - बंगाल की खाड़ी

[फा. सं. एस-10/20/2014-नि.]

सी. राजेन्दिरन, सीमा शुल्क प्रधान आयुक्त

OFFICE OF THE PRINCIPAL COMMISSIONER OF CUSTOMS NOTIFICATION

Visakhapatnam, the 13th May, 2016

No. 01 / 2016 (CUSTOMS) (NT) (VSP)

S.O. 2798(E).—In exercise of the powers conferred under sub-section (a) of Section 8 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), I, C. Rajendiran, Principal Commissioner of Customs, Visakhapatnam on request from M/s. Visakhapatnam Port Trust and M/s. Essar Vizag Terminal Pvt. Ltd., Visakhapatnam vide letters No. ITRA/GEN/EVTL dated 13.01.2015 and EVTL/VPT/OHC-WQ-1/Projects/2016/017 dated 23.03.2016, respectively, hereby Specify the amended boundaries and limits of the Customs Area of Ore Berth (OB-1 & OB-2) declared at Sl.No.14 of the table in S.R.O. 2817 dated 17.08.1957, issued by the then Central Board of Revenue, New Delhi.

MEASUREMENTS OF ORE BERTH (OB-1 & OB-2) AS PER SECTION 8(a)

LENGTH: 263 Mtrs.
WIDTH: 28 Mtrs.
DRAUGHT: Upto 18 Mtrs

Further, in exercise of the powers conferred under sub-section (b) of Section 8 of the Customs Act, 1962, I also specify the boundaries, and the limits of the Customs Area bearing specific measurements and enclosed by the boundaries as specified below:

(COORDINATES OF CUSTOMS BOUNDARY AS PER DRAWING ANNEXED)

BOUNDARIES OF ORE BERTH (OB-1 & OB-2) AS PER SECTION 8(b)

EAST : VCTPL WEST : VGCB

NORTH: RAILWAY LINE CONNECTING VCTPL TO VGCB AND FURTHER

SOUTH: BAY OF BENGAL

[F. No. S-10/20/2014-Prev.]

C. RAJENDIRAN, Principal Commissioner of Customs

अधिसूचना

विशाखापट्टनम, 13 मई, 2016

संख्या 02/2016 (सीमा शुल्क) (एन टी)(विशाखापट्टनम)

का.आ. 2799(अ).—सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 8(अ) के तहत प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुये मैं, सी. राजेन्दिरन, सीमा शुल्क प्रधान आयुक्त, विशाखापट्टनम, मेसर्स विशाखापट्टनम पोर्ट ट्रस्ट एवं मैसर्स

एस्सार वैजाग टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड द्वारा क्रमशः पत्र संख्या ITRA/GEN/EVTL दिनांक 13-1-2015 एवं EVTL/VPT/OHC-WQ-1/Projects/2016/017 दिनांक 23-3-2016 के माध्यम से किए गए अनुरोध पर, एतद्द्वारा 'ओर हैंडलिंग कॉम्प्लेक्स' एवं संलग्न ड्राइंग संख्या VPT/ESTATE/SK/Nओ22R/2014 जो कि पश्चिमी यार्ड एवं 'ओर हैंडलिंग कॉम्प्लेक्स' से 'ओर वर्थ' (ओबी-1 & ओबी-2) को जोड़ती कन्वेयर बेल्ट में स्थित है, को निर्यात किए जाने वाले लौह अयस्क कार्गों की स्टैकिंग के लिए उपयुक्त स्थान के रूप में मंजूरी देता हूँ,

खण्ड 8(अ) के अंतर्गत 'ओर हैंडलिंग कॉम्प्लेक्स' की माप

संलग्न ड्राइंग संख्या VPT/ESTATE/SK/Nओ22R/2014 के अनुसार, 'ओर हैंडलिंग कॉम्प्लेक्स' (1ए, 1बी, एवं 2), उपकेंद्र क्षेत्र, जंक्शन-7, जंक्शन-8, कनवेयर का निरीक्षण क्षेत्र-4बी, अयस्क बर्थ (3ए एवं 3बी) के कुल क्षेत्र की माप 98.05 एकड़ है।

कनवेयर बेल्ट का परिमाप (शिपिंग)

लंबाई - 6600 मीटर चौड़ाई - 1.6 मीटर

आरंभ बिन्दु - यार्ड शिपिंग कनवेयर अन्तिम बिन्दु - शीप लोडर बूम कनवेयर

कनवेयर बेल्ट का परिमाप (रिसिविंग)

लंबाई - 2730 मीटर चौड़ाई - 1.2 मीटर आरंभ बिन्द - टिप्पलर

अन्तिम बिन्दु - यार्ड रिसिविंग कनवेयर

साथ ही, सीमा शुल्क अधिनियम 1962 (52) की धारा 8(ब) के तहत प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुये मैं सीमा शुल्क अधिनियम 1962 में विनिर्दिष्ट प्रावधानों, सीमा शुल्क क्षेत्र में कार्गों के प्रबंधन नियम 2009 एवं इस संदर्भ में भारत सरकार अथवा सीमा शुल्क आयुक्त विशाखापट्टनम द्वारा समय समय पर जारी किए गए निर्देशों के सख्त अनुपालन के शर्त पर एतद्द्वारा उक्त सीमा शुल्क के अधिकार क्षेत्रों की परिसीमाएं उनके माप एवं सरहद के अनुरूप निम्नवत विनिर्दिष्ट करता हूँ: (सीमा शुल्क के अधिकार क्षेत्र का परिसिमन संलग्न ड्राइंग के अनुसार)

खण्ड 8(b) के अंतर्गत 'ओर हैंडिलिंग कॉम्प्लेक्स' की सरहद

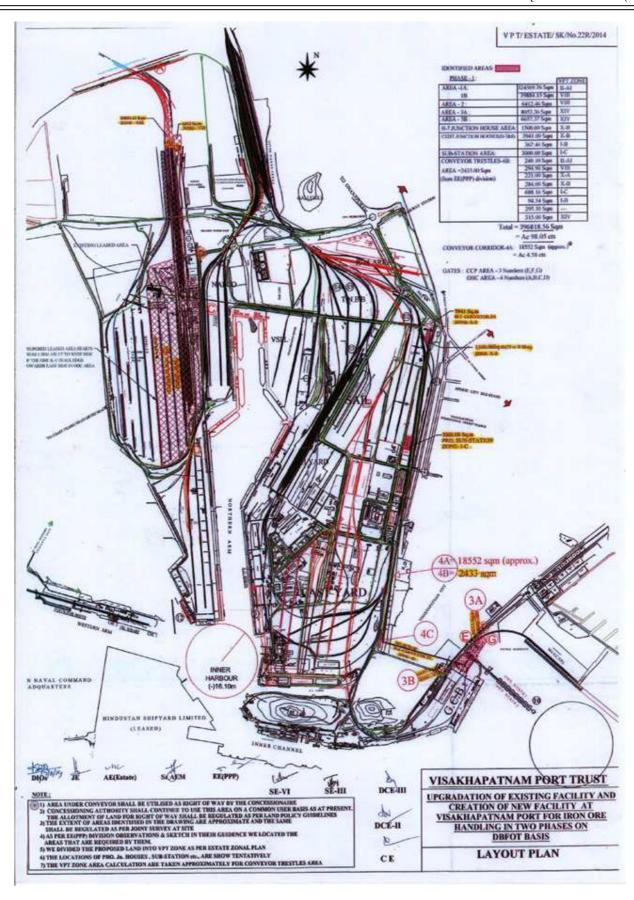
पूर्व - नाल्को

पश्चिम - एस्सार स्टील स्टैक यार्ड

उत्तर - ओर एक्स्चेंज यार्ड (भारतीय रेल)

दक्षिण - वेस्ट के (West Quay)

[फा. सं. एस-10/20/2014-नि.] सी. राजेन्दिरन , सीमा शुल्क प्रधान आयुक्त



NOTIFICATION

Visakhapatnam, the 13th May, 2016

No. 02 / 2016 (CUSTOMS) (NT) (VSP)

S.O. 2799(E).—In exercise of the powers conferred under sub-section (b) of Section 8 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), I, C. Rajendiran, Principal Commissioner of Customs, Visakhapatnam on request from M/s. Visakhapatnam Port Trust and M/s. Essar Vizag Terminal Pvt. Ltd., Visakhapatnam vide letters No. ITRA/GEN/EVTL dated 13.01.2015 and EVTL/VPT/OHC-WQ-1/Projects/2016/017 dated 23.03.2016, respectively, hereby approve the area as a proper place for stacking of Export Cargo of Iron Ore in the Ore Handling Complex (OHC) and other areas specified in the drawing "VPT/ESTATE/SK/NO.22R/2014 located in the Western Yard and the Conveyor Belt connecting the OHC with Ore Berth (OB-1/OB-2).

MEASUREMENTS OF ORE HANDLING COMPLEX AS PER SECTION 8(a)

The Grand Total of Areas at Ore Handing Complex (1A, 1B and 2), Substation Area, Junction-7, Junction House-8, Conveyor Trestles Area – 4B, Ore Berth (3A and 3B), as per the drawing VPT/ESTATE/SK/NO.22R/2014 is **Ac 98.05 Sc.**

DIMENSIONS OF CONVEYOR BELT (SHIPPING)

LENGTH : 6600 MTRS WIDTH : 1.6 MTRS

STARTING POINT : YARD SHIPPING CONVEYOR ENDING POINT : SHIP LOADER BOOM CONVEYOR

DIMENSIONS OF CONVEYOR BELT (RECEIVING)

LENGTH : 2730 MTRS
WIDTH : 1.2 MTRS
STARTING POINT : TIPPLER

ENDING POINT : YARD RECEIVING CONVEYOR

Further, in exercise of the powers conferred under sub-section (b) of Section 8 of the Customs Act, 1962, I also specify the boundaries, and the limits of the Customs Area bearing specific measurements and enclosed by the boundaries as specified below subject to strict observance of relevant provisions of the Customs Act, 1962, read with Handling of Cargo in Customs Area Regulations 2009, as amended, and other instructions issued in this behalf by Government of India or Pr. Commissioner of Customs, Visakhapatnam, from time to time:

(COORDINATES OF CUSTOMS BOUNDARY AS PER DRAWING ANNEXED)

BOUNDARIES OF ORE HANDLING COMPLEX AS PER SECTION 8(b)

EAST : NALCO

WEST : ESSAR STEEL STACK YARD

NORTH : ORE EXCHANGE YARD (INDIAN RAILWAYS)

SOUTH : WEST QUAY

[F. No. S-10/20/2014-Prev.]

